



REGOLAMENTO PARTICOLARE
2^ PROVA
CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE 2014
E DEL
CAMPIONATO TRIVENETO VESPARAID 2014

GREZZANA (VR) 25 APRILE 2014

I. E' istituita per il giorno 25 aprile 2014 a Grezzana (Verona), con partenza e arrivo in Piazza Carlo Ederle, la manifestazione "2^ PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE 2014 E DEL CAMPIONATO TRIVENETO VESPARAID 2014" denominata "LE TORRICELLE";

2. La manifestazione e' una rievocazione storica con velocita' media imposta, basata sulla regolarità di marcia, in cui ogni partecipante e' tenuto ad osservare le regole del Codice della Strada. Il termine "gara" presente nelle pubblicazioni non e' quindi coerente con la natura rievocativa della manifestazione in quanto non agonistica;

3. Oltre ai regolamenti del CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE 2014 e del CAMPIONATO TRIVENETO VESPARAID 2014, nella manifestazione specifica trova applicazione il seguente regolamento particolare:

- 3.01. La manifestazione si terra' su strade aperte al traffico con un percorso suddiviso in due parti con soluzione di continuità temporale, la prima denominata "Circuito delle Torricelle" di 27 Km, la seconda "Circuito dei Lessini" con un percorso di 45 Km;
- 3.02. La media imposta e' quella prevista dal regolamento del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche;
- 3.03. La prova sara' costituita da:

- nr. 3 Controlli Orari al decimo di secondo, il cui rilevamento sara' effettuato presso Piazza Carlo Ederle a Grezzana;
 - nr. 4 Controlli Timbro adeguatamente segnalati lungo il percorso;
 - nr. 1 Controllo Timbro Orario adeguatamente segnalato lungo il percorso;
- 3.04. Il Controllo Orario (C.O), i Controlli Timbro (C.T.) e il Controllo Timbro Orario (C.T.O) saranno rilevati sino a 15 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente in gara, trascorso tale termine non sara' garantita la presenza del personale preposto, tuttavia per quanto riguarda il C.O vedasi punto n. 3.II; **Il mancato passaggio al controllo timbro o controllo timbro orario comporta la penalità di 50 punti.**
- 3.05. Il Controllo Timbro Orario (C.T.O.) a Bosco Chiesa Nuova potra' essere effettuato non prima dell'orario teorico di passaggio del singolo pilota calcolato in ore e minuti del tempo di gara, il passaggio anticipato comportera' 50 punti di penalizzazione. L'orario sara' annotato sulla tabella di marcia in dotazione ad ogni pilota e sull'apposita tabella in dotazione allo staff;
- 3.06. La tabella di marcia avra' annotati i chilometri totali e progressivi con l'indicazione del tempo di percorrenza alla media imposta, inoltre avra' indicato l'orario dei C.O., mentre sara' cura del pilota calcolare il tempo del C.T.O. a Bosco Chiesa Nuova;
- 3.07. La manifestazione per motivi organizzativi e logistici e' a numero chiuso, prefissato in 75 piloti. L'iscrizione potra' essere effettuata per tempo entro e non oltre il 22/04/2014 mediante invio del modulo compilato e sottoscritto oltre al versamento della quota d'iscrizione (le relative istruzioni saranno pubblicate dal 26/03 sul sito del Vespa Club organizzatore), al raggiungimento del numero di piloti sopradetto le iscrizioni verranno chiuse. Solo

qualora tale numero di concorrenti non fosse stato raggiunto entro il 22/04 sarà possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso della manifestazione dalle ore 7:45 sino al raggiungimento del suddetto numero di concorrenti. Si invitano gli interessati a controllare sul sito del V.C. organizzatore la disponibilità di posti per l'iscrizione. Con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione il concorrente attesta di aver letto e approvato il presente regolamento particolare e quello nazionale sopra citato;

- 3.08. L'ordine di partenza, con relativo numero di gara, sarà attribuito in base all'ordine cronologico di arrivo alla segreteria delle richieste d'iscrizione, ovvero d'iscrizione nella mattinata del 25/04 entro le ore 8:45. Per nessun motivo potrà essere modificato il numero di gara attribuito al momento della registrazione dell'iscrizione;
- 3.09. Il costo della quota d'iscrizione alla manifestazione è fissato in Euro 20,00, comprensivo del materiale di gara e assistenza stradale (V. 3.I4). Chi volesse partecipare al pranzo di fine manifestazione, che si terrà ad Alcenago, il costo è di Euro 18,00 che dovrà essere versato il giorno stesso della manifestazione, previa indicazione nel modulo d'iscrizione anche degli eventuali ospiti, sino ad un massimo di 100 commensali;
- 3.I0. La manifestazione si svolgerà anche in caso di maltempo. Il percorso, in corrispondenza degli incroci più significativi e di incerta interpretazione, sarà segnalato da opportune frecce direzionali;
- 3.II. Le partenze avranno inizio da Piazza Carlo Ederle a Grezzana (VR) dalle ore 9.00 del 25 aprile 2014, con distacchi di 30 secondi tra ogni partecipante. Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza o al controllo orario, **sovrapponendosi al CO di altro concorrente**, sarà considerato partito o passato all'ora stabilita con una penalità di 150 punti e in

nessun caso potra' avanzare richiesta di passaggio al CO intralciando o ritardando la prova degli altri concorrenti;

- 3.I2. I reclami concernenti lo svolgimento della manifestazione e la classifica finale potranno essere presentati entro 15 minuti dopo la pubblicazione della classifica e accompagnati da un deposito cauzionale di 50,00 euro che verra' restituito se il reclamo sara' riconosciuto fondato;
- 3.I3. I piloti dovranno presentarsi per le verifiche dell'iscrizione entro le ore 8:50 del giorno 25 aprile 2014, esibendo in originale la tessera del Vespa Club di appartenenza e la tessera ASI, come previsto da regolamento nazionale;
- 3.I4. I partecipanti alla manifestazione hanno l'obbligo di conoscere l'itinerario, pubblicato anzitempo sul sito del Vespa Club organizzatore e la cui mappa sara' consegnata con il materiale d'iscrizione. Ogni e qualsiasi deviazione del percorso regolamentare, sia pure fatta di buona fede, comporta l'esclusione del servizio di assistenza e recupero mezzo in caso di avaria o altro inconveniente. Inoltre gli organizzatori si riservano di escludere, senza rimborso della quota d'iscrizione, quei partecipanti il cui comportamento sia lesivo o di pregiudizio al corretto svolgimento della manifestazione;
- 3.I5. Ogni partecipante con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione solleva da ogni responsabilita' l'organizzazione in caso di incidenti di qualsiasi natura. Permane l'obbligo per ogni pilota di essere in possesso della tessera ASI come da regolamento nazionale della manifestazione. Gli organizzatori non possono in alcun modo rispondere, ne' in alcun modo risponderanno, di qualunque incidente o trasgressione alle norme di circolazione che lungo il percorso venissero, sotto qualsiasi aspetto, durante lo svolgimento della manifestazione. Di conseguenza i

partecipanti si assumono tutte le responsabilita' di ogni genere derivanti dalla loro condotta;

3.16 Per motivi organizzativi e di ospitalità, per i soci del Vespa Club VR37I00 le iscrizioni potranno essere effettuate solamente anticipatamente entro il 6 aprile 2014;

3.17 Il comitato organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento tutte le modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione, comunque entro e non oltre le 24 ore precedenti lo svolgimento della manifestazione.

Il Vespa Club VR37I00

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PENALITA'

Tipo	Punti
CTO Bosco anticipato orario teorico passaggio	50
CT, CTO mancato timbro	50
CO Grezzana, mancata presenza o ritardo sovrapponendosi ad altro CO	150
CO ogni 0,10 di secondo (0,01 - 0,09 in ritardo = zero penalita', l'anticipo costituisce sempre penalita')	I
CO abilità (piede a terra, abbattimento ostacolo o fuori percorso)	10