



# TROFEO DEL VIAGGIATORE

## REGOLAMENTO

**Art.1** - Ad iscrizione completata ogni partecipante riceverà a domicilio una busta contenente una Tabella di Marcia ed un disco da posizionare sullo scudo della Vespa che riporterà il nome dell'evento, il numero assegnato per la parata e la Provincia di provenienza.

Il disco di forma circolare sarà in materiale speciale (tale da poter essere rimosso senza subire alterazioni), con lo strato superficiale in carta trattata, in modo da garantire un aspetto molto simile a quelli utilizzati nei primissimi storici raduni organizzati dal nostro caro Sodalizio.

Il disco avrà diverse tinte: verde per le Vespa iscritte all'evento organizzato dal Vespa Club Napoli, bianco per quelle presenti alla manifestazione organizzata dal Vespa Club Recanati e rosso per gli esemplari iscritti all'evento organizzato dal Vespa Club Verona.

**Art. 2** - Ogni partecipante sarà dotato di apposita Tabella di Marcia, già parzialmente compilata con il nominativo del partecipante, il paese (o la città di appartenenza), ed il numero adottato nella sfilata, lo stesso presente nel disco da fissare allo scudo.

Il partecipante che intenderà partire da casa direttamente in Vespa, dopo aver provveduto al fissaggio del disco sulla propria Vespa, dovrà prendere il via dalla sede del proprio Club; questo non prima di aver provveduto a farsi apporre il timbro distintivo del Club di appartenenza sulla Tabella di Marcia.

Il chilometraggio percorso di cui all'**art. 9** verrà calcolato dalla sede del Club di appartenenza al luogo dell'evento, sommando i tratti che collegano le molteplici località interessate da timbratura di avvenuto passaggio. Il conteggio si avvarrà dell'applicazione Google Maps con esclusione dei pedaggi e autostrade e considerando la via più breve che intercorre tra le località interessate dalla timbratura.

**Art. 3** - Il partecipante che desidera mettersi in gioco ai fini di concorrere al **Trofeo del Viaggiatore** dovrà farsi apporre lungo il percorso più timbri. Ai fini della validità della prova i timbri riportati nella Tabella di Marcia dovranno essere almeno uno ogni 40 chilometri, per i primi 200 chilometri e almeno uno ogni 80 chilometri per i successivi al duecentesimo.



Per i timbri gli intrepidi Vespisti dovranno ricorrere alla gentilezza degli operatori delle stazioni di servizio (distributori di carburante) presenti lungo il tragitto. Negli orari di chiusura dei distributori i partecipanti potranno ricorrere alla timbratura della Tabella per mezzo dei ristoratori od esercenti più in genere. I veicoli dei concorrenti dovranno essere conformi a quanto previsto dall'**art. 3** del regolamento generale, ovvero rispettare le specifiche tecniche della Casa. La Commissione di cui all'**art. 8** potrà sempre verificare la corrispondenza del veicolo rispetto alle caratteristiche d'origine dichiarate dalla Casa, soprassedendo esclusivamente sulla parte elettrica che in quanto passiva a possibili adeguamenti al Codice Stradale (D.P.R. del 15 giugno 1959 e successive modificazioni), la stessa ritiene di astenersi da qualsiasi forma di rivendicazione in tal senso. Il mancato rispetto di qualsiasi altra caratteristica tecnica rispetto le specifiche d'origine, individuata dall'Organizzazione, comporterà invece la squalifica.

**Art. 4** - Ai fini della convalidazione della Tabella di Marcia, in ognuna delle situazioni interessate dalla timbratura il Vespista dovrà scattarsi (o farsi scattare) una foto dal proprio apparecchio che renda nel medesimo scatto visibile se stesso, la propria Vespa (vista frontale), la Tabella con il timbro appena affisso e sullo sfondo l'esercizio protagonista della gentile attenzione. Tale fotografia andrà trasmessa via mail o Whatsapp (e simili) ai recapiti indicati nella Tabella di Marcia.

**Art. 5** – Per rimanere in classifica è accettata la mancanza di un solo timbro. Per il concorrente privo di un timbro ai fini del punteggio verranno detratti 80 chilometri nel caso l'infrazione si fosse verificata nei primi duecento chilometri o 160 chilometri, nel caso l'infrazione si fosse verificata nei successivi.

**Art. 6** – Lo smarrimento della Tabella di Marcia comporta l'inevitabile squalifica.

**Art. 7** - Il partecipante dovrà lasciare come ricordo ad ogni esercente incontrato l'adesivo del proprio Club, dimostrazione di stile e cortesia dell'ardito Vespista. La mancata consegna dell'adesivo costerà al partecipante, in fase di conteggio finale dei chilometri, una riduzione del chilometraggio dalla Tabella di Marcia pari a 10 chilometri per ogni adesivo non rilasciato.



**Art. 8** – Una speciale commissione interna al Club organizzatore provvederà a ritirare la Tabella di Marcia all'arrivo e a verificare le immagini convalidanti l'impresa di ciascun concorrente.

In caso di parità di punteggio la Commissione, in sede di verifica, contatterà gli esercenti interessati dalla timbratura al fine di aver confermato l'effettivo rilascio del distintivo del Club previsto dall'**art. 7**.

La verifica consisterà nel contattare in alternanza gli esercenti protagonisti del gesto di Cavalleria Vespistica interessati dai due pari merito, iniziando dall'ultimo esercente protagonista della cortesia dell'intrepido Vespista e dal numero di tabella di marcia più basso: il primo mancato rilascio rilevato in fase di verifica decreterà la decurtazione del punteggio previsto dall'**art. 7**. Nel caso in cui dopo tale verifica venisse confermata la parità di punteggio, la premiazione coinvolgerà il partecipante che avrà concorso con l'esemplare più datato e sarà quindi decretato il vincitore.

**Art. 9** - Moltiplicando i chilometri percorsi, detratte le eventuali penalità sopra descritte, per i seguenti coefficienti diversi a seconda del veicolo:

**Coefficiente 1** - Vespa 180 cc. (Rally e Super Sport)

**Coefficiente 1,2** - Vespa 150cc (sia Gran Sport che versione a distribuzione rotante) e 160 cc.

**Coefficiente 1,5** - Vespa Cilindrata 125 cc, con valvola rotante e 150 a luci incrociate

**Coefficiente 1,8** - Vespa Cilindrata 125 cc, a luci incrociate

**Coefficiente 2,2** - Vespa Cilindrata 125 cc, con pistone deflettore

**Coefficiente 2,5** - Vespa Cilindrata 125 cc con motore a pistone deflettore e cilindro radiale

**Coefficiente 3** - Vespa 98 – 1946 / 1948

Si determinerà il punteggio finale. Il risultato di maggior rilievo darà diritto al conseguimento della Targa speciale dell'evento.

**Art. 10** - Conclusi i tre eventi verrà assegnato l'ambito **Trofeo del Viaggiatore** al concorrente che, sommando i punti conseguiti nelle singole manifestazioni, avrà maturato il punteggio più alto.

Il Comitato Organizzatore dei tre eventi