



3^ PROVA CAMPIONATO D'INVERNO DI REGOLARITA' NORD

"AI BASTIONI DI VERONA" - Sabato 22 febbraio 2020



REGOLAMENTO

Art. 1 Definizione. Il Vespa club Verona organizza la 3^ prova del campionato d'inverno di regolarità Nord denominato "Ai Bastioni di Verona" per la giornata di Sabato 22 febbraio 2020. La manifestazione, nata a promuovere la specialità regolaristica, prevede prove di abilità rilevate al centesimo di secondo riservato a tutti i modelli di Piaggio Vespa e Cosa.

Art. 2 Partecipazione. La partecipazione è aperta a massimo 75 piloti, maggiorenni tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia; nel caso di pilota Minorenne con età minima di 14 anni sarà obbligatoria la delibera dell'esercente la potestà genitoriale accompagnata dalla copia del documento d'identità del o dei dichiaranti.

Per partecipare alla manifestazione, il concorrente dovrà essere munito di tessera Vespa Club d'Italia e MOTOASI categoria B o superiore, valide per l'anno 2020.

La suddetta tessera MOTOASI cat. B potrà essere richiesta al Club organizzatore con almeno dieci giorni di anticipo rispetto alla data dell'evento.

Art. 3 Iscrizioni. Le iscrizioni alla manifestazione apriranno il giorno 18 gennaio 2020 alle ore 19.00 e chiuderanno il giorno 12/02 o anticipatamente in caso di raggiungimento di massimo 75 iscritti. Per i partecipanti alla 2^ prova del campionato d'inverno sarà possibile effettuare l'iscrizione in quella occasione rivolgendosi agli incaricati del Vespa Club Verona.

L'iscrizione potrà avvenire direttamente in sede il mercoledì sera compilando l'apposito modulo e versando la relativa quota oppure mediante l'invio del modulo di iscrizione e copia della ricevuta del versamento della quota di adesione all'indirizzo email info@vespaclubverona.it

Non si effettueranno iscrizioni in loco il giorno stesso della manifestazione.

Il costo della manifestazione che comprende: colazione, placca commemorativa, spuntino e pranzo a buffet finale, cronometraggio e premiazioni è di € 35,00 (trentacinque). Tutte le informazioni necessarie sono consultabili sul sito www.vespaclubverona.it

Art. 4 Ordine di partenza. L'ordine di partenza sarà stabilito dalla segreteria della manifestazione al momento della conferma dell'iscrizione.

Art. 5 Svolgimento, percorso e programma della manifestazione. Il luogo di aggregazione, registrazione e parcheggio dei veicoli al seguito, nonché per il pranzo finale e le premiazioni, è nella sede di rappresentanza del Vespa Club Verona presso il Gruppo Sportivi Veterani Veronesi sito a Verona via Albere 43 (Zona Stadio), è previsto un breve trasferimento su strada aperta al traffico per raggiungere l'area della manifestazione e farvi ritorno.

Le prove cronometrate saranno disputate in due manche e non prevedono trasferimenti su strada aperta al traffico, si svolgeranno presso il parco dei Bastioni di Orti di Spagna (via Tommaso da Vico intersezione con Viale Colombo), su terreno sterrato, in luogo chiuso al traffico e avranno luogo con qualsiasi condizione meteo.

PROGRAMMA di massima suscettibile di modificazioni.

dalle 8.30 alle 9.45 presso la sede dai Veterani, apertura segreteria e registrazione concorrenti, colazione di benvenuto
ore 10.00 trasferimento dei piloti nell'area della manifestazione (su sterrato), a seguire prove libere del percorso
ore 10.45 inizio – 13.15 fine prove con soste tè caldo e/o brulè con panino
Rientro in sede dai veterani
ore 13.30 in sede dai Veterani pranzo a base di gnocchi, specialità del Venerdì Gnocolar, dolce e caffè
ore 14,30 premiazioni e termine manifestazione

Art. 6 Prove cronometrate e tempo di gara. Le prove cronometrate consisteranno nel passaggio su una linea tracciata a terra, con rilevamento del tempo di passaggio mediante fotocellule.

La manifestazione prevede in totale 6 rilievi cronometrati del tempo di passaggio, suddivisa in due manche.

La singola prova consisterà nel rilevamento al centesimo di secondo di tre controlli orari assegnati (C.O. per brevità), lungo un percorso non rettilineo prestabilito e segnalato, da svolgersi nel tempo totale di 35 secondi, preceduto da un tratto NO STOP di 95 metri.

L'orario di gara sarà dato dall'orologio ufficiale a cui ogni pilota potrà accedere prima dell'inizio della manifestazione per le operazioni di sincronizzazione.

Gli orari dei C.O. assegnati ad ogni pilota saranno comunicati al momento dell'assegnazione dell'ordine di partenza e trascritti su apposita tabella personale consegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della manifestazione, che dovrà avvenire entro le 9.45 del giorno 22 febbraio.

Durante le prove non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Durante lo svolgimento della manifestazione è fatto divieto ai concorrenti di accedere alla postazione dei cronometristi.

Art. 7. Penalità. Sono previste le seguenti penalità:

1 punto ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo al passaggio rilevato rispetto all'orario assegnato;

10 punti: per ogni piede a terra nel percorso della manifestazione;

50 punti: arresto motore;

500 punti: uscita dal percorso;

500 punti: mancato passaggio al rilevamento orario dopo 5 secondi dal tempo assegnato;

Squalifica mancato utilizzo del casco protettivo, accesso alla postazione dei cronometristi durante lo svolgimento della manifestazione, mancata presenza alla griglia di partenza, mancata applicazione ben visibile della fascia con il numero di gara, spegnimento del motore e mancata ripartenza entro 5 secondi, in tal caso il pilota dovrà immediatamente lasciare il percorso di gara.

Art. 8. Classifiche e premiazioni. La classifica verrà data dalla somma di tutte le penalità ottenute nelle varie prove, con lo scarto del peggior risultato dei 6 rilevamenti cronometrici effettuati, salvo il totale delle penalità rilevate.

In caso di *ex aequo* verranno prese in considerazione la mancanza di penalità aggiuntive rispetto a quelle date dai rilevamenti cronometrati, in caso di persistente parità dall'ultima prova

cronometrata, la penultima e così via fino alla prima. In caso di persistente parità, verrà considerata l'età più datata del veicolo utilizzato e in via subordinata quella del conducente. Saranno premiati i primi 10 concorrenti che avranno totalizzato meno penalità nella classifica finale. Sarà assegnato il premio di squadra alle prime tre squadre classificate il cui risultato sarà dato dalla somma dei punteggi dei primi tre migliori concorrenti di ogni club partecipante, oltre il premio Giulietta Vespista per i migliori piazzamenti nella classifica della categoria femminile. Altre eventuali premiazioni sono a discrezione dell'organizzazione.

Art. 9. Aspetti legali / declino di responsabilità. I partecipanti, con la domanda di iscrizione e partecipazione alla manifestazione dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare in toto il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Verona, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, le associazioni coinvolte senza eccezioni, l'Amministrazione Patrocinante, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso a Ente ed Autorità non considerate nel presente regolamento. I partecipanti inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

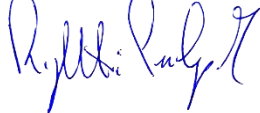
Art. 10 Diritti di immagine e Privacy. Il partecipante con l'atto dell'iscrizione dà consenso alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini che lo ritraggono nello svolgimento della manifestazione, purché la pubblicazione non avvenga per perseguire finalità di natura economica. Il partecipante, letta l'informativa sulla privacy e acquisite le informazioni fornite dal Titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art.13 e 14 del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR), visibile al seguente link <http://www.vespaclubverona.it/privacy/> presta il consenso al trattamento dei dati personali e sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

Art. 11. Reclami. Possono essere presentare reclami per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica finale, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Il reclamo sarà esaminato immediatamente dal Direttore di Gara assieme a due persone indicate dal diretto interessato e due soci del Vespa club Verona.

Art. 12. Note finali. L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubverona.it la versione aggiornata con tutte le eventuali variazioni. Con l'iscrizione si intende accettato in toto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 12.

Il Presidente V.C. Verona



Il Direttore di Gara

