

CAMPIONATO REGOLARITÀ D'INVERNO AREA NORD 2026

25 GENNAIO
ACQUI TERME
E CASTELLAZZO
BORMIDA



21 FEBBRAIO
PESCANTINA
E VERONA



ACQUI TERME (AL)
Piazza Della Bollente



MOTORNEXT.IT
MOTORI PER PASSIONE



VERONA
Forte Gisella

REGOLAMENTO PARTICOLARE

CAMPIONATO REGOLARITA' D'INVERNO 2026 AREA NORD - 4ª E 5ª TAPPA CAMPIONATO DI REGOLARITÀ TRIVENETO 2026 1ª e 2ª TAPPA

VERONA – FORTE GISELLA - 21 FEBBRAIO 2026



PREMESSA

2

Il presente documento integra e specifica le disposizioni contenute nel documento denominato “Campionato d’Inverno di Regolarità Aree Nord – Linee Guida 2026”, il cui termine “Campionato” è utilizzato esclusivamente come denominazione storica e organizzativa, senza alcun carattere competitivo o agonistico.

Le tappe del Campionato d’Inverno Regolarità Nord 2025/2026 comprendono attività ludico-sportive consistenti in prove di abilità, con rilevamenti cronometrici effettuati con precisione al centesimo di secondo, svolte su percorsi chiusi o controllati.

L’iniziativa ha carattere amatoriale e promozionale, è priva di finalità agonistiche e competitive ed è finalizzata alla diffusione della Regolarità Vespistica, alla promozione dello spirito di collaborazione tra i Vespa Club e alla valorizzazione della precisione nei tempi piuttosto che della velocità.

Nel campionato Triveneto al fine di promuovere la partecipazione di nuovi concorrenti è prevista la classifica Esordienti.

I partecipanti che non dispongono di un proprio mezzo possono prendere parte all’evento utilizzando la Vespa di un altro partecipante oppure messe a disposizione dagli organizzatori, previo accordo o comunicazione preventiva.

La manifestazione si svolgerà anche in caso di condizioni meteorologiche avverse, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza e a insindacabile giudizio dell’organizzazione.

Art. 1 – Organizzazione.

I Vespa Club Pescantina e Verona organizzano per il giorno SABATO 21 FEBBRAIO 2026 a Verona nella struttura di Forte Gisella sito in via Mantovana n. 117 la 4^a e la 5^a prova del “Campionato Regolarità d’Inverno Area Nord 2026” e la 1^a e la 2^a prova del “Campionato Triveneto di Regolarità 2026”.

La struttura è una fortificazione austriaca posta a sud-ovest di Verona realizzata tra 1860 e 1861, parte del complesso sistema difensivo cittadino, intitolato all’arciduchessa Gisella d’Asburgo-Lorena, secondogenita dell’imperatore Francesco Giuseppe e della consorte Elisabetta di Baviera detta Sissi. Si tratta di area monumentale all’aperto.

<https://maps.app.goo.gl/QQMbkKrm1PKPBoNG6>

Art. 2 – Partecipazione.

La partecipazione è aperta a conduttori di veicoli Piaggio Vespa con età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dell’esercente la responsabilità genitoriale e l’accompagnamento di almeno di esso), tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d’Italia per l’anno in corso e in possesso della tessera dell’Ente di Promozione Sportiva Libertas – Motornext in corso di validità, tale tessera potrà essere richiesta agli organizzatori selezionando l’apposita opzione nel modulo di adesione all’evento.

Possono partecipare al Campionato Regolarità d’Inverno Area Nord i conduttori appartenenti alle regioni: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige, Lombardia, Piemonte, Valle d’Aosta, Liguria, Emilia Romagna.

Per il Campionato Triveneto di Regolarità, la partecipazione è riservata ai conduttori provenienti dalle regioni: Trentino Alto Adige e Veneto.

Art. 3 – Iscrizione.

Le preiscrizioni possono essere date compilato l’apposito modulo web messo a disposizione dall’organizzazione, completo in ogni sua parte.

La richiesta sarà valutata e validata dall’organizzazione con apposita comunicazione inviata ai recapiti del richiedente; detta comunicazione indicherà i dati bancari per il versamento della quota di adesione che dovrà essere effettuato entro 3 giorni trasmettendo all’organizzazione la ricevuta di avvenuto pagamento.

All’atto della registrazione del giorno 21/02/2026 il partecipante sottoscriverà personalmente il modulo cartaceo predisposto dalla segreteria sulla base dei dati comunicati con la compilazione del modulo web.

Verranno ammessi alla manifestazione i primi 50 iscritti secondo l’ordine progressivo di invio della ricevuta di versamento della quota, entro e non oltre il 15/02.

Le iscrizioni saranno chiuse il 15 febbraio 2026 o anticipatamente al raggiungimento del numero massimo di partecipanti. In caso di rinuncia alla partecipazione, le quote versate non sono rimborsabili e il pacco evento sarà consegnato al partecipante a cura dell’Organizzazione.

Art. 4 – Categorie

Per il Campionato Regolarità d’Inverno Area Nord e quello Triveneto di Regolarità 2026 sono previste le seguenti categorie:

EXPERT: Conduttori come da Allegato N°1 “LINEE GUIDA REGOLARITA’ 2026”

PROMO: Tutti gli altri conduttori.

SQUADRE: Squadre formate da tre, due o un partecipante dello stesso Vespa Club.

Inoltre per il campionato Triveneto è prevista la categoria ESORDIENTI, categoria riservata ai concorrenti che non hanno mai partecipato ad alcuna manifestazione sportiva di tipo regolaristica svoltasi in precedenza.

Art. 5 – Abbigliamento e Protezioni.

E’ obbligatorio per i partecipanti indossare il casco protettivo omologato ed un abbigliamento e calzature consone all’attività. Non è consentito partecipare alla manifestazione con calzature tipo ciabatte o comunque aperte, oltre a magliette a maniche corte o pantaloni a gambe corte.

Il non rispetto di tale norma prevede l’immediata esclusione del partecipante dalla manifestazione e l’obbligo di allontanamento dal luogo di effettuazione della manifestazione, senza alcun rimborso della quota di adesione.

Art. 6 – Tracciato.

Le due prove della manifestazione si svolgono su diversi tracciati e prevedono le diverse disposizioni delle fotocellule lungo il percorso.

Il tracciato è delimitato da una striscia continua, all’esterno della quale sono posizionati cinesini, conetti o birilli a delimitazione dell’area di svolgimento.

Il tracciato prevede delle zone chiaramente identificate con segnaletica orizzontale e verticale ed in particolare: - Inizio e fine Tratto No-Stop: si tratta delle zone immediatamente antecedenti rispettivamente il primo rilevamento orario e successiva all’ultimo rilevamento orario; - Posizione delle fotocellule per ciascuna presa di tempo della P.A.

A discrezione dell’organizzatore potranno essere inseriti degli ostacoli che prevedono penalità in caso di effettuazione errata, in una zona ricompresa tra l’ultimo rilevamento orario e la fine Tratto No-Stop. Le zone No-Stop sono considerate a tutti gli effetti parte del percorso, quindi sono valide le eventuali penalità previste.

Art. 7 - Svolgimento della Manifestazione.

Non sono previsti percorsi di trasferimento.

La manifestazione si tiene sul piazzale e perimetro del Forte Gisella costituito in terra battuta mista a manto erboso.

Il partecipante potrà utilizzare il proprio veicolo o quello di un altro partecipante, oppure usufruire del veicolo Vespa P125ETS messo a disposizione dell’organizzazione.

La manifestazione si terrà con qualsiasi condizione metereologica, secondo il programma comunicato e pubblicato dagli organizzatori.

Le due prove vengono effettuate nella stessa giornata e prevedono l'assegnazione indipendente dei punti valevoli per il "Campionato Invernale Regolarità Area Nord" e per il "Campionato Triveneto di Regolarità".

Per ciascuna delle due prove ad ogni partecipante viene consegnata una tabella riportante il percorso dettagliato e i tempi teorici di partenza e di passaggio, associati al numero e al nominativo di partenza predisposti dall'Organizzatore.

L'organizzazione renderà pubblica con congruo anticipo l'ora ufficiale della manifestazione sulla quale è tarata la strumentazione di rilevamento delle prove di abilità.

Il conduttore potrà utilizzare qualsiasi tipologia di cronometro sincronizzandolo sull'orario ufficiale della manifestazione. Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici e non è possibile la sincronizzazione via cavo con l'apparecchiatura dei cronometristi.

La prima fotocellula presente sul tracciato di ogni manche ha funzione di Partenza Zero (START). Essa non costituisce un Controllo Orario tradizionale, ma è basata sull'orario teorico di partenza assegnato al partecipante, così come indicato nella tabella ufficiale fornita dall'Organizzatore.

La fotocellula di START (Partenza Zero) ha il compito di attivare il cronometraggio della sequenza di Prove di Abilità.

Il partecipante deve attraversare tale fotocellula non prima di 5 secondi e non oltre 5 secondi rispetto al proprio tempo teorico di partenza.

L'attraversamento all'interno dell'intervallo -5 / +5 secondi non comporta l'assegnazione di penalità; eventuali anticipi o ritardi eccedenti tale tolleranza comportano l'applicazione delle penalità previste dal Regolamento.

A valle della fotocellula di START (Partenza Zero) sono presenti da un minimo di 2 a un massimo di 8 Prove di Abilità (P.A.) consequenziali per ciascuna manche.

Le Prove di Abilità consistono nel percorrere tratti delimitati, al termine dei quali sono posizionate le fotocellule per il rilevamento dei tempi imposti, espressi in secondi e stabiliti dall'Organizzatore.

Il sistema di rilevamento è strutturato in modo tale che la fotocellula che determina la Partenza Zero funge automaticamente anche da START per le successive Prove di Abilità, garantendo la continuità del cronometraggio lungo l'intera sequenza delle prove P.A. previste.

Le penalità relative alle Prove di Abilità vengono calcolate con discriminazione al centesimo di secondo, secondo quanto previsto dai Regolamenti Nazionali.

Al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione ed evitare interferenze tra i partecipanti, ciascun partecipante è tenuto a presentarsi nella zona di partenza con congruo anticipo.

È pertanto obbligatorio che il partecipante si presenti all'inizio della zona di NO STOP che precede la fotocellula di START con congruo anticipo rispetto al proprio tempo teorico di partenza.

Qualora un partecipante non si presenti nella zona di partenza entro i 60 secondi precedenti il proprio tempo teorico di attraversamento della fotocellula di START, non effettua la prova e gli vengono assegnate 300 penalità per ogni presa di tempo prevista nella prova stessa, senza tuttavia essere escluso dalla manifestazione.

Ogni prova prevede lo svolgimento di una o due manche, ciascuna composta da una Partenza Zero (START) e da una sequenza di Prove di Abilità (P.A.) cronometrate rispetto allo STAR.

La somma delle penalità registrate nelle manche determina la Classifica Assoluta e di Categoria della singola prova.

Ad esempio, PA1 da svolgere in 7” dallo start; PA2 da svolgere in 15” dallo start:

Ingresso START: ore 10:00:00

PA1 : 10:00:07, 05 = 5 punti

Pa22: 10:00:15,02 = 2 punti

Le modalità operative di svolgimento delle prove, il funzionamento della Partenza Zero (START) e delle Prove di Abilità (P.A.) saranno in ogni caso illustrate e chiarite dal Direttore della Manifestazione, con il supporto del Collaboratore allo Sport, durante il briefing pre-evento.

Prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione è fatto divieto di ingresso nella postazione cronometristi di qualsiasi persona o concorrente eccetto il Direttore di Manifestazione, i Commissari di Manifestazione, lo Speaker, il Collaboratore allo Sport della Regione Veneto e al Direttore Sportivo del Vespa Club d'Italia.

Art. 8 – Penalizzazioni e Squalifica.

Sono previste diverse penalità legate alla precisione oraria e alla corretta percorrenza dei settori della PA. Le penalità assegnate sono legate all'abilità di ogni concorrente di transitare dai controlli con la massima precisione, rispettando allo stesso tempo i limiti del percorso ed evitando spegnimenti del motore rimanendo in perfetto equilibrio sulla Vespa senza poggiare piedi a terra.

Le **PENALITÀ** saranno assegnate come di seguito indicate:

- **1 punto** di penalità: per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico di passaggio assegnato;
- **50 punti** di penalità per ogni piede a terra e per ogni abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso);
- **100 punti** di penalità per ogni spegnimento del motore e ripartenza entro 5 secondi, per ogni fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delimitato del tratto no stop e delle PA;
- **300 punti** di penalità per anticipo o per ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso del tratto so stop (a titolo esemplificato e non esaustivo, inversione di marcia).
N.B.: il conducente che arriva in anticipo o ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà 300 penalità per ogni prova di abilità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

SQUALIFICA: oltre quanto previsto dall'art 7, anche per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi, per comportamenti antisportivi, per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione.

Comporta la squalifica anche la violazione del divieto di accesso alla postazione dei cronometristi prevista dall'art. 7.

Art. 9 – Classifiche e Premiazioni.

Le classifiche della manifestazione sono determinate sulla base dei risultati ottenuti dai partecipanti, elaborate esclusivamente dai rilevamenti cronometrici delle Prove di Abilità (P.A.) e dalle penalità ad esse associate, secondo quanto previsto dal presente Regolamento. Le classifiche hanno valore ludico-sportivo e sono redatte in conformità alle finalità della manifestazione.

Sono previste classifiche individuali separate per le categorie, come qui di seguito illustrato.

Eventuali ulteriori premiazioni potranno essere istituite a discrezione dell'Organizzazione.

La classifica INDIVIDUALE per categoria sarà data dalla somma delle penalità acquisite in tutte le PA. In caso di parità, si terrà conto ai fini della classifica, nell'ordine:

1. delle penalità registrate alla prima Prova di Abilità;
2. in caso di ulteriore parità, delle penalità registrate alla seconda Prova di Abilità e così via.
3. In caso di persistente parità la discriminante sarà data dall'età del conducente, prevalendo quella più datata e in caso di persistente parità la discriminante sarà data dall'età del veicolo utilizzato.

Qualora tali discriminanti non consentano di stabilire la classifica si farà ricorso alla sorte con una moneta da 100 lire italiane.

Per la classifica a SQUADRE nelle singole manifestazioni si prenderà in esame la classifica assoluta assegnando i punti come da Campionato Italiano, qui di seguito riportati nella tabella riassuntiva.

Posizione Singola nella Classifica Assoluta	Punteggio attribuito
1^ Classificato	25
2^ Classificato	20
3^ Classificato	16
4^ Classificato	13
5^ Classificato	11
6^ Classificato	10
7^ Classificato	9
8^ Classificato	8
9^ Classificato	7
10^ Classificato	6
11^ Classificato	5
12^ Classificato	4
13^ Classificato	3
14^ Classificato	2
Dal 15^ Classificato	1

La somma dei punti dei migliori tre partecipanti (due o uno) di ogni Vespa Club determinerà la Classifica a Squadre.

Nel caso di parità nella classifica finale a squadre saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via.

Saranno premiate le prime tre squadre classificate.

PREMIAZIONI

Campionato Regolarità d'Inverno Area Nord 2026 - 4^a e la 5^a prova:

- Primi tre partecipanti della categoria EXPERT
(secondo quanto previsto nell'ALLEGATO N°1 – LINEE GUIDA REGOLARITÀ 2026)
- Primi tre partecipanti della categoria PROMO
- Prime tre SQUADRE (Club)

Campionato Triveneto di Regolarità – 1^a e 2^a Prova

- Primi tre partecipanti della categoria EXPERT
- Primi tre partecipanti della categoria PROMO
- Prime tre SQUADRE (Club)
- Primi tre ESORDIENTI, concorrenti del Triveneto che non hanno mai partecipato ad alcuna manifestazione sportiva di tipo regolaristica svoltasi in precedenza sia a livello nazionale che locale.

Art. 10 – Aspetti legali / declino di responsabilità.

Tutti i partecipanti sono in possesso di tessera MotorNext-Libertas valida per l'anno in corso, che garantisce la copertura assicurativa per infortuni e Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) durante la manifestazione, nel rispetto delle linee guida MotorNext-Libertas.

I partecipanti, con la domanda di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso visione e di accettare in toto il presente regolamento. Essi manlevano gli organizzatori della manifestazione da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti di qualsiasi natura – non coperti dalla predetta polizza MotorNext-Libertas – che potessero derivare a loro stessi, a terzi o a cose di terzi.

I partecipanti dichiarano inoltre, con l'atto di iscrizione, che il proprio mezzo è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da assicurazione RC valida e conforme alle norme vigenti del Codice della Strada.

Diritti di immagine e Privacy. Il partecipante, con l'iscrizione, autorizza gli organizzatori alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini e video che lo ritraggono durante la manifestazione, purché non finalizzata a scopi economici o commerciali.

Il partecipante, letta l'informativa privacy ex art. 13 e 14 Reg. UE 679/2016 (GDPR) e acquisite le informazioni dal Titolare del trattamento (il Vespa Club organizzatore), presta consenso al trattamento dei dati personali e sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione, inclusa la gestione iscrizioni e classifiche.

Art. 11. Reclami.

Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica finale, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Il reclamo sarà esaminato immediatamente dal Direttore di Manifestazione assieme a due persone indicate dal diretto interessato e due individuati dagli organizzatori.

Art. 12. Note finali.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e il programma, pubblicando per tempo la versione aggiornata con tutte le eventuali variazioni dandone tempestiva comunicazione agli iscritti. Con l'iscrizione si intende accettato in toto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 12, compresa la premessa e il programma della manifestazione.